



GEBIEDSGERICHT MIRT-ONDERZOEK BEREIKBAARHEID ZWOLLE EN OMGEVING

MANAGEMENTSAMENVATTING

DEFINITIEF - FEBRUARI 2023



Zwolle



MANAGEMENTSAMENVATTING

Aanleiding: MIRT-onderzoek A28 en onderzoek naar verstedelijking van Regio Zwolle

Aanleiding voor dit Gebiedsgericht MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Zwolle en omstreken (Zwolle e.o.) is de uitkomst van het MIRT-onderzoek naar de A28 (Amersfoort-Hoogeveen (2019)), waarin is geconcludeerd dat er een nauwe samenhang is tussen de A28 en het onderliggende stedelijke netwerk binnen Zwolle en de verstedelijkingsopgave voor Regio Zwolle.

Het doel van het gebiedsgerichte MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Zwolle e.o. is om een maatregelenpakket op te stellen dat past bij de brede mobiliteitsopgave van Regio Zwolle, gekoppeld aan de verstedelijkingsopgave en het Daily Urban System van Zwolle en directe omgeving. Daarbij wordt ingezet op een regionale mobiliteitstransitie naar een slim, ruimte-efficiënt en duurzaam mobiliteitssysteem.

Het maatregelenpakket bevat een mix aan gebiedsgerichte multimodale mobiliteitsmaatregelen, nodig om de verstedelijkingsstrategie succesvol te laten zijn door een goede balans tussen enerzijds ruimtelijke kwaliteit (met alles wat hierbij hoort: leefbaarheid, klimaatdoelen (CO2- reductie), klimaatadaptatie, energiedoelen, circulariteit,

economie) en anderzijds de (toekomstvast) bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Scope van het onderzoek

De scope van het MIRT-onderzoek omvat de stad Zwolle en omgeving. In de kaart hieronder is het gebied en hierbinnen gelegen netwerk weergegeven waar het MIRT-onderzoek op gericht is. Binnen dit gebied is gekeken naar de mobiliteitsopgave, met passende maatregelen die binnen dit gebied effect sorteren.



Scope

Samenhang verstedelijking

Ingrijpen in de ruimtelijke ordening is een belangrijke eerste stap in het verminderen en of voorkomen van mobiliteitsopgaven. Om die reden is dit MIRT-onderzoek gezamenlijk uitgevoerd met de Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle.

Opgave en ambities

Samengevat komt de opgave hierop neer:

Ruimtelijk-economisch functioneren Zwolle e.o.

- Op peil houden bereikbaarheid gebieden
- Op peil houden doorstroming A28 voor doorgaand verkeer

Duurzame Mobiliteit (mobiliteitstransitie) Zwolle e.o.

- Minder reizen (nabijheid – reizigerskilometers) – via de verstedelijkingsstrategie
- Anders reizen (tijd en vervoermiddel - STOMP)

Ruimtelijke kwaliteit Zwolle e.o.

- Verminderen ruimtegebruik van mobiliteitssysteem
- Groene, levendige en veilige stad (verminderen impact geluid, barrière en inpassing)

Tevens zijn de ambities vanuit zowel het verstedelijkingstraject als regionale ambities opgehaald. Vanuit deze opgave en ambities is een mobiliteitsstrategie opgesteld (zie figuur rechts) met bijbehorend maatregelenpakket.

Resultaat

Het resultaat is een integraal MIRT-maatregelenpakket voor 2030 en 2040, gericht op het faciliteren van de regionale mobiliteitstransitie en de (verstedelijkings- en mobiliteitsopgave) van Zwolle en omgeving.

Dit integrale pakket vormt vervolgens ook de input voor het opgestelde ontwikkelpad Regio Zwolle, welke de basis vormt voor de realisatie van de verstedelijkingsstrategie.

De mobiliteitsstrategie en het maatregelenpakket zijn gepresenteerd op de bestuursconferentie Regio Zwolle op 7 oktober 2022. Deze eindrapportage is vastgesteld in de stuurgroep Verstedelijkingsstrategie/ Gebiedsgericht MIRT Onderzoek Regio Zwolle op 1 februari 2023.

Mobiliteitsstrategie - regionale mobiliteitstransitie

Vergroten van nabijheid centraal

Inzetten op actieve mobiliteit

Versterken (H)OV-bereikbaarheid

Regionale hub-strategie

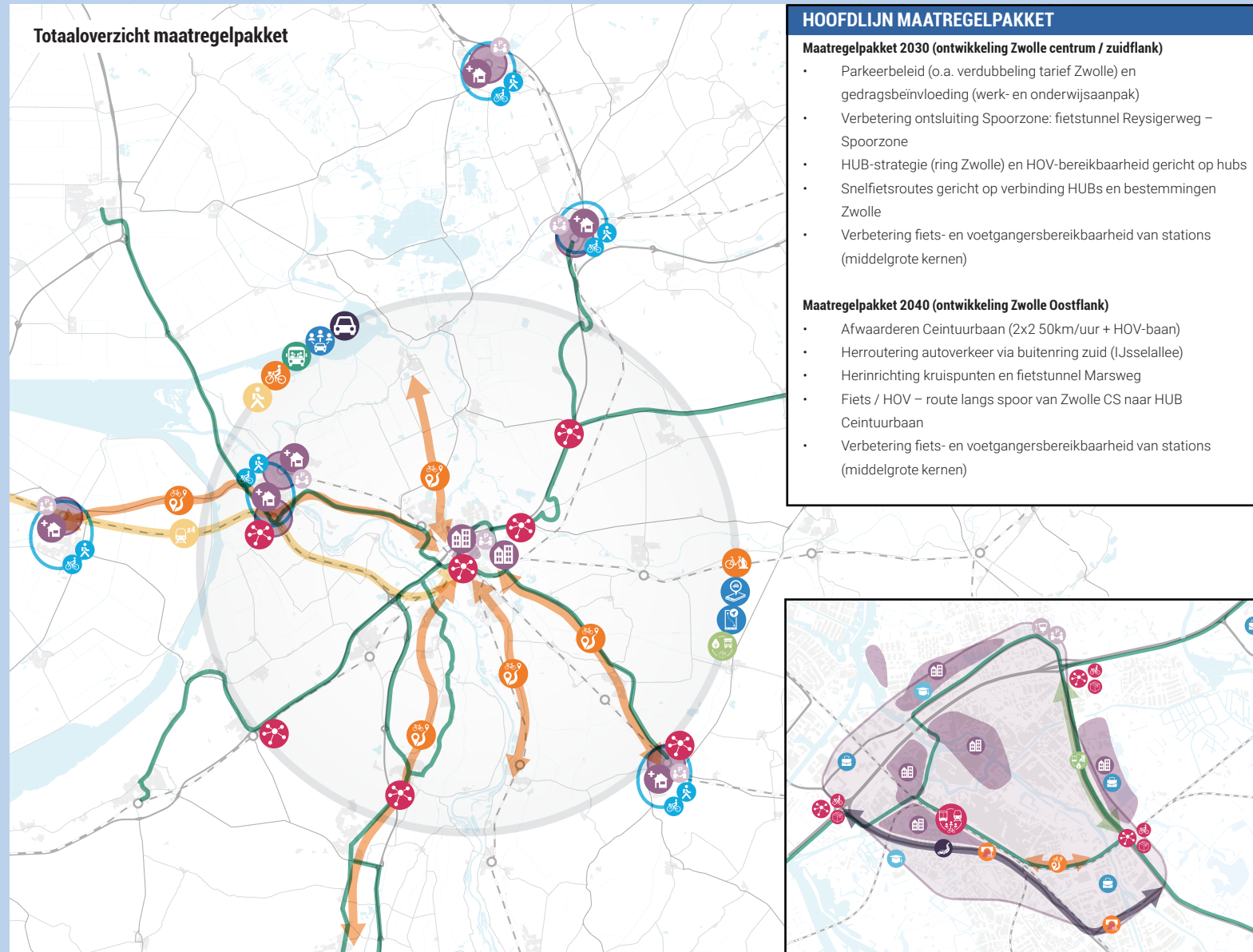
Flankerend parkeerbeleid

Ruimtelijke kwaliteit

Cultuurverandering in (reis)gedrag

MANAGEMENTSAMENVATTING

Totaaloverzicht maatregelpakket



Conclusies en vervolg

Dit MIRT-onderzoek resulteert in een voorgesteld maatregelpakket. Niet alle maatregelen kunnen op korte termijn worden uitgevoerd: dit is onder andere afhankelijk van de mogelijkheden van financiering, bestuurlijke en politieke besluitvorming, en nadere uitwerking en afweging van de maatregelen. Voor diverse maatregelen is verdiepend onderzoek nodig op diverse aspecten, bijvoorbeeld over het afwaarden van de Ceintuurbaan, de juiste locaties voor hubs en wijzigingen in het lijnnet en frequentie van het OV, inclusief een haalbaarheidstoets, voordat deze echt tot uitvoering komen.

De verstedelijkingsstrategie zorgt voor meer nabijheid en daardoor is een verschuiving mogelijk naar fiets en OV (de mobiliteitstransitie). Het maatregelpakket past goed bij de ontwikkelprincipes uit de verstedelijkingsstrategie en zorgt voor een verschuiving richting fiets en OV van het Zwolle gerelateerde verkeer.

Het flankerend beleid in Zwolle (m.n. parkeerbeleid en werkgeversaanpak) heeft effect. De uitvoering hiervan is een randvoorwaarde voor het succes. Mogelijk kan hier in de toekomst nog steviger op worden ingezet.

Vanwege het grote aandeel doorgaand verkeer op de A28 is de impact van deze verschuiving hier beperkt en zien we richting 2040 dat de autobereikbaarheid onder druk komt te staan; wel verbetert deze ten opzichte van de referentiesituatie.

Toekomstige invoering van 'Betalen naar Gebruik' (BnG) vormt een vliegwiel voor de mobiliteitstransitie: het maatregelpakket levert de alternatieven voor de verschuiving door BnG. De overall bereikbaarheid van Zwolle en omgeving verbetert, vanwege de inzet op OV- en fietsmaatregelen (mensen hebben een alternatief voor de auto).

De mobiliteitsstrategie in combinatie met de verstedelijkingsstrategie zorgt voor een vermindering van de groei van automobilititeit. Tegelijkertijd blijven met het maatregelpakket en ook bij invoeren van betalen naar gebruik, er in 2040 nog wel aandachtspunten op het hoofdwegennet in Regio Zwolle (denk aan de A28 en de N50). Dit kan in de toekomst aanleiding zijn om nog steviger in te zetten op de mobiliteitstransitie (met bijvoorbeeld nader flankerend parkeerbeleid) of te kijken naar andere maatregelen.

De specifieke locatie en uitvoering (inclusief fasering) van de hubs moet verder worden uitgewerkt in de volgende fase. Dat geldt ook voor de OV-bereikbaarheid van de hubs, bijvoorbeeld de lijnvoering (HOV-lijnnet) en de dienstregeling, inclusief een haalbaarheidstoets. Uitgangspunt hierbij is voldoende snelheid en frequentie (inclusief de bestemmingen in Zwolle).



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

provincie  **Overijssel**

Zwolle


STUDIO BEREIKBAAR